

IL ÉTAIT UNE FOIS... NOGENT... par Serge SIMONNEAU

LE TRAJET NOGENT sur VERNISSON- CHÂTILLON COLIGNY par le TRAMWAY. Un peu moins de 11 km. en 28 minutes



A Nogent-sur-Vernisson, l'ancienne gare du « Tacot » se trouve toujours, 100 ans plus tard, dans la cour de la gare actuelle. L'architecture de cette gare est typique des Tramways du Loiret : colombages et briques. On reconnaît, sur la photo de gauche, M. Vincent, alors pâtissier à Nogent et sa voiture à chien. Les deux locomotives (N°8 et N°9) sont des Corpet-Louvet du type 030, de 6,15 m. de long, pesant 12,5 tonnes et roulant sur des voies à écartement métrique armées en rails Vignole de 15kg/m. La fixation des rails sur les traverses de bois, se faisait au moyen de tirefonds.



Après avoir parcouru 500 m, le tramway arrive aux portes de l'usine actuelle : 1^{er} arrêt : "Nogent-ville". Il traverse alors la Nationale 7, et s'engage bientôt sur la levée qui lui permet de franchir la vallée du Vernisson. Après s'être fait admirer sur le Pont du Tacot, il suit le chemin de l'Âne Vert, celui des vignes et arrive à l'arrêt des Barres. Les gamins accrochés depuis Nogent, en profitent pour descendre. Puis, il prend la direction de Châtillon-Coligny, sur l'accotement gauche de la route.



Le long de cette route toute droite, il peut enfin prendre de la vitesse. Mais à peine a-t-il parcouru 2 km qu'il faut déjà ralentir pour s'arrêter à la Halte du Buisson : "Pour monter, faire signe au conducteur !" Dans un nuage de vapeur, il repart toujours du côté gauche. Puis, après l'arrêt du "Bois du Vert", il traverse la route et emprunte une courte levée jusqu'au pont du Talot, puis il descend la rampe, en pente douce, vers la gare de Sainte-Geneviève. Enfin, crachant et fumant, il se hisse sur le plateau de Châtillon après avoir fait un large détour pour mieux attaquer la côte.